

Journée Technique France Dignes

Mardi 10 & Mercredi 11 Octobre 2017
Arles - SYMADREM

3ème Journée du cycle : Géotechnique

Etude de Cas

Partenaires :

 **SYMADREM**
SYNDICAT MIXTE INTERRÉGIONAL D'AMÉNAGEMENT DES DIGUES DU DELTA DU RHÔNE ET DE LA MER



Contexte :

France Dignes, en partenariat avec IRSTEA, poursuit l'organisation d'un cycle de journées techniques sur le thème de la Géotechnique. La journée du **10 octobre 2017** fait suite aux deux journées réalisées en septembre 2015 à Orléans et en juin 2016 en Avignon. Cette journée en salle sera suivie d'une journée de terrain dédiée à la découverte des endiguements locaux du SYMADREM, notamment ceux évoqués en salle.

Objectif : Cette troisième journée permettra, sur la base d'une étude de cas concret, de faire la synthèse de l'utilisation des connaissances acquises lors des journées précédentes : programme de reconnaissances et d'essais, utilisation des résultats d'essais, diagnostic de la stabilité d'ouvrages, définition et conception de confortements. Elle doit permettre au gestionnaire d'identifier les préalables nécessaires et les points de vigilance à suivre lors de l'élaboration d'un marché géotechnique ou de confortement d'ouvrage.

2, CHEMIN DES MARRONNIERS
38 100 GRENOBLE | 04 76 48 81 05
CONTACT@FRANCE-DIGUES.FR
WWW.FRANCE-DIGUES.FR



ASSOCIATION
NATIONALE
DES GESTIONNAIRES
DE DIGUES

CARACTERISTIQUES

de la journée technique

Les 4 journées du cycle géotechnique :

- ◆ Journée 1 (2015) : Les bases de la géotechnique et définition des attentes
- ◆ Journée 2 (2016) : Aspects théoriques sur essais et modèles de justification utilisant les essais
- ◆ Journée 3 (2017) : Etude de cas concret : démarche de reconnaissances et essais, utilisation des résultats de ceux-ci en diagnostics et/ou conception
- ◆ Journée 4 (2018) : Conduite d'un projet géotechnique (définition des besoins, rédaction du cahier des charges, suivi de la prestation, ...) et points de vigilance

Public visé : gestionnaires de digues actuels et futurs, professionnels du domaine (ingénieurs, techniciens). Les participants aux journées de 2015 et 2016 seront prioritaires (inscription avant le 15 septembre 2017). Si vous n'avez pas assisté aux journées précédentes, nous vous transmettrons tous les documents utiles suite à votre inscription. La prise de connaissance du contenu de ces documents sera un préalable obligatoire pour suivre cette journée.

Support technique et animation : IRSTEA - Rémy Tourment

Coordination et organisation logistique : France Dignes - Perrine Broust

Nous contacter/inscriptions :

Perrine BROUST / 06 77 75 99 84 (lors des journées techniques) / 04 76 48 87 21 /
perrine.broust@france-dignes.fr

ACCES AU SYMADREM

Voir Annexes : Plan des réseaux de transport en commun d'Arles/SYMADREM, horaires ligne 2

ADRESSE :	SYMADREM 1182 Chemin de Fourchon 13200 Arles 04 90 49 98 07
------------------	---

Depuis la gare SNCF ou routière d'Arles (compter 30 min) :

Marcher jusqu'à l'arrêt de bus LAMARTINE : au Monoprix du rond-point (450m, 6min)

Prendre le bus **ligne 2** (horaires joints) direction HOPITAL jusqu'à l'arrêt LE PLATEAU ou arrêt LE LAC (15 min)

Marcher jusqu'au SYMADREM (3 min)

En cas de nécessité, nous pouvons organiser une récup' en gare d'Arles. Merci de nous prévenir en avance.

En voiture :

Sortie 6 Hôpital Imbert de l'A54/N113, 1^{ère} à droite au rond-point. Passer devant l'hôpital. Le SYMADREM est à droite, en face des pompiers.

Présence d'un parking au sein du SYMADREM

PROGRAMME

Journée 1 : Mardi 10 octobre 2017

9h-9h30 Café d'accueil offert par le SYMADREM

9h30-9h45 Ouverture – Jean-Luc MASSON, Président du SYMADREM

Introduction aux objectifs de la journée (*Perrine BROUST, France Dignes*) et tour de table de participants.

9h45-10h00 Programme de la journée et principes généraux – Rémy TOURMENT, IRSTEA

10h00-11h00 La géotechnique vue par le gestionnaire de digues : cas du SYMADREM – Thibaut MALLET, SYMADREM

Présentation du mode de travail du SYMADREM par rapport au sujet géotechnique (reconnaitances et essais, diagnostic, conception des travaux et principes généraux)

11h00-12h30 Etude de cas – Marc-Henry PROST, ISL

- Présentation des données en plénière et travaux en petits groupes
- Séquence interactive en plusieurs phases successives correspondant aux étapes de l'étude, sur la base d'un site et de données réels sur le Rhône, avec travaux des participants en groupes.

Encadrement des groupes : Marc-Henry PROST (ISL), Claudio CARVAJAL et Rémy TOURMENT (IRSTEA), Thibaut MALLET (SYMADREM) et Christophe Delaunay – sous réserve (Société du Canal de Provence)

12h30-14h00 Repas (plateaux-repas sur place)

14h00-16h00 Etude de cas (suite)

Restitutions / Discussions / Conclusions

16h00-16h20 La conduite de projet – Thibaut MALLET, SYMADREM

Retour d'expérience

16h20-17h00 Discussion sur le programme de la 4^{ème} journée du cycle : Conduite d'un projet géotechnique (définition des besoins, rédaction du cahier des charges, suivi de la prestation, ...) et points de vigilance

Objectifs de la prochaine journée : développer des outils d'aide à la décision pour le gestionnaire : démarche projet, rédaction d'un cahier des charges et suivi d'étude pour des études géotechniques liées au diagnostic ou au confortement d'une digue (gestion des données, définition des besoins, points de vigilance, suivi des études, etc.)

17h00 Fin de journée

PROGRAMME

Journée 2 : Mercredi 11 octobre 2017

Visite de terrain

Ouvrages du SYMADREM étudiés la veille – coordination : Thibaut MALLET, SYMADREM

9h Rendez-vous : parking du SYMADREM

9h15-12h30 Visite du chantier de confortement de digues entre Beaucaire et Fourques : opération de 58 millions d'euros HT

Présentation à plusieurs voix :

- ◆ Grandes lignes du projet, objectifs, calendrier et procédures, difficultés - *Pauline LEMOINE (ingénieur en charge de l'opération) et Pascal MERCIER (ingénieur travaux), SYMADREM.*
- ◆ Maîtrise d'œuvre des travaux : suivi des travaux au regard des exigences du SYMADREM - *Denis CHAUSSEE, SAFEGE.*
- ◆ Suivi géotechnique d'exécution : contenu de la mission, rôle et mesures contradictoires de contrôle mises en place - *Christophe DELAUNAY, SCP.*

12h30-14h00 Repas à la Table d'Argence à Fourques

14h00-16h00 Visite des travaux terminés de confortement de la digue au sud d'Arles (Prends-té-garde à Grand Mollégès) : opération de 17 millions d'euros HT

- ◆ Digue démontée puis reconstruite en recul du fleuve. Mesures environnementales - *Pascal MERCIER, SYMADREM.*

16h00-16h30 Point de vue sur les quais d'Arles réhabilités de 2008 à 2015 : opération de 25 millions d'euros HT (*info : site situé à proximité de la gare*)

16h30 Fin de journée

Dépose des participants le souhaitant en gare d'Arles.
Retour au SYMADREM

- ➔ Les **déplacements** seront faits en voiture (nous regrouperont les participants dans les véhicules disponibles, dont 8 places libres dans des véhicules SYMADREM)
- ➔ **Equipement** : prévoir des chaussures de chantier, ou à défaut de bonnes chaussures et un gilet jaune (casque non nécessaire)