

Journée Technique France Dignes

Judi 16 & Vendredi 17 Novembre 2017
Lyon - Amphit atre DREAL

Gestion intégrée des digues : croiser enjeux de sécurité et milieux

*Ou comment les gestionnaires intègrent la question
des milieux aquatiques dans la gestion des digues*

Contexte :

Cette journée technique organisée par France Dignes, s'inscrit dans le contexte des réglementations actuelles telles que la GEMAPI, qui tendent à mieux croiser les objectifs de prévention des inondations et de préservation des milieux aquatiques.

Objectifs :

Il s'agit de donner des outils et retours d'expériences aux gestionnaires pour qu'ils aient les clefs nécessaires à la réalisation de projets de gestion intégrée des digues, au travers de la présentation :

- des orientations des politiques nationales, notamment dans le cadre de la mise en œuvre de la GEMAPI
- d'outils méthodologiques et incitatifs tels que le cahier des charges PAPI3 et les aides de l'Agence de l'Eau
- d'impacts techniques et administratifs de cette gestion intégrée sur les projets, par exemple lors de la définition des systèmes d'endiguement

Partenaire :



2, CHEMIN DES MARRONNIERS
38 100 GRENOBLE | 04 76 48 81 05
CONTACT@FRANCE-DIGUES.FR
WWW.FRANCE-DIGUES.FR

**FRANCE
DIGUES** ASSOCIATION
NATIONALE
DES GESTIONNAIRES
DE DIGUES

PROGRAMME

Journée 1 : Jeudi 16 novembre 2017

- 9h-9h30 Accueil**
- 9h30-9h45 Ouverture France Dignes**
- 9h45-10h10 Orientations des politiques nationales : vers une approche globale intégrée** - Léa VERDIER, DREAL Bassin Rhône-Méditerranée
- Quelques rappels des textes conduisant à mieux croiser les enjeux sécurité et milieux : définition de la compétence GEMAPI, déclinaison au niveau du bassin RMC (SDAGE, PGRI, SOCLE).
- 10h10-10h30 Le cahier des charges PAPI3, outil incitatif** – Lucie MILLON, DREAL Pôle prévention des risques naturels
- Contours et conditions des appels à projet : cadre, éléments de méthode pour l'identification des projets et des enjeux.
- 10h30-11h00 Les grands principes des projets intégrateurs et aides financières associées** – Céline PIGEAUD et/ou Florence JAVION, Agence de l'Eau RMC
- Accompagner les acteurs pour mettre en œuvre des projets intégrés ; illustré d'exemples.
- 11h00-12h00 L'intégration du volet milieu à la base des projets**
- ◆ L'analyse multicritères : des critères environnementaux qui contribuent à justifier les projets – à définir, CEREMA/IRSTEA
 - ◆ Opportunités et difficultés du croisement des approches milieu et inondation : des orientations politiques aux réalisations techniques - Freddy REY, IRSTEA
- 12h00-12h30 Le cadre réglementaire des systèmes d'endiguement** – Jean-Luc BARRIER, DREAL Pôle Ouvrages Hydrauliques
- Notions à avoir pour la définition d'un système d'endiguement, prise en compte dans les projets intégrés de leurs contraintes techniques et administratives (EDD, échéances, etc.).
- 12h30-14h00 Repas**
- 14h00-14h40 Analyse Cout-Bénéfices intégrant critères environnementaux et inondation** – Antoine GOURHAND Syndicat Buëch Vivant (SMIGIBA - 05) et IRSTEA (sous réserve)
- Projet de restauration de rivières en tresse (PAPI d'intention récemment approuvé). Une grille d'évaluation comme outil d'aide à la décision.
- 14h40-15h20 Définition d'une stratégie d'actions sur les digues** - Julien DUMOUTIER, Valence Romans Agglo (26) / PAPI Véore Barberolle
- Méthodologie de définition et de priorisation des interventions sur les digues en fonction des enjeux de protection et du croisement efficacité hydraulique / pertinence par rapport aux milieux
- 15h20-16h00 Dissiper l'énergie** – Sandrine GARD ou Titouan LECLERC, Arche agglo (07)
- Gestion du risque inondation alliant bassins écrêteurs de crue en zone rurale et élargissement du cours d'eau en zone urbaine. Avantage et limites de la solution.
- 16h00-16h40 Décloisonner : recul ou suppression de digues en zone urbaine et péri-urbaine** – Christophe GUAY, Chambéry métropole Cœur des Bauges (73)
- Exemple du chantier de restauration de la Leyse : Pour une rivière plus sûre et plus vivante ou comment concilier protection contre les inondations et restauration écologique en zone urbaine et périurbaine ?
- 16h40-17h00 Echanges avec la salle**
- 17h00 Fin de journée**

PROGRAMME

Journée 2 : Vendredi 17 octobre 2017

Visite de terrain

9h15 Rendez-vous : Stade du Merlo à Oullins

- ➔ RDV au **stade du Merlo**, 41 Avenue de l'Aqueduc de Beaunant, 69600 Oullins
Ou récup' possible à la sortie **métro B** : *Gare d'Oullins* à 9h00

Matin : Aménagements sur l'Yzeron à Oullins - Stéphane GUERIN, Syndicat d'Aménagement de Gestion de l'Yzeron, du Ratier et du Charbonnières (SAGYRC)

Travaux de restauration hydraulique et environnementale : démarche globale de digues en recul dans un environnement urbain très contraint.

9h30-10h30 Secteur du Merlo à Oullins : aménagements en cours de finition.

Un système d'endiguement complexe comprenant divers types d'ouvrages, interfaces et raccordements multiples, et proximité des habitations riveraines.

11h-12h30 Site de la cité de l'Yzeronne et du boulevard de l'Yzeron à Oullins aval : travaux de restauration réalisés entre 2013 et 2015.

Restauré dans un contexte comparable au 1^{er} site, le site illustre la dynamique d'évolution du génie végétal et écologique. Un cheminement "cadre de vie" a été intégré au projet.

12h30-14h00 Repas

Après-midi : Visite de digues de la CNR - CNR Direction Territoriale Rhône Saône

14h00-16h00 Digues de la CNR : objectif : répondre aux obligations du concessionnaire :

- ◆ assurer la neutralité vis-à-vis des crues (le libre passage des crues),
- ◆ assurer la navigation des bateaux,
- ◆ assurer l'irrigation et autres usages agricoles.

16h00 Fin de journée

Dépose des participants le souhaitant au métro

- ➔ Les **déplacements** seront faits en voiture (nous regrouperont les participants dans les véhicules disponibles). Un mini-bus sera réservé en cas de besoin.
- ➔ **Equipement** : prévoir des chaussures de chantier, ou à défaut de bonnes chaussures et un gilet jaune (casque non nécessaire)

ACCEDER A LA DREAL

ADRESSE : DREAL Auvergne Rhône-Alpes
5, Place Jules Ferry
69006 LYON

A l'accueil, demander la réunion France Dignes (**ATTENTION : prévoir une pièce d'identité pour entrer dans le bâtiment**)

Depuis la gare de Lyon Part-Dieu (compter 10 min à pied ou 7 min avec le métro) :

Prendre la **ligne B du métro** depuis l'arrêt Métro Part-Dieu direction Charpenne Charles Hernu.
Descendre à l'arrêt Brotteaux

Ou à pied

Sortir de la gare côté Centre commerciale la Part-Dieu (le Crayon)
Suivre le boulevard Jules Fave jusqu'à la place Jules Ferry. La DREAL est sur votre gauche.

Depuis l'aéroport Lyon Saint Exupéry (compter 50 min) :

Prendre le **Rhôneexpress** direction Lyon Part-Dieu
Descendre à l'arrêt Gare Part Dieu puis suivre les indications depuis la gare.

En voiture : Présence d'un parking en face de la DREAL (parking Brotteaux) : <http://www.g-park-resa.fr/fr/parking/lyon/brotteaux-24.html>

CARACTERISTIQUES

de la journée technique

Public visé : gestionnaires de digues actuels et futurs, professionnels du domaine (ingénieurs, techniciens), élus.

Coordination, animation et organisation logistique : France Dignes- Perrine Broust

Nous contacter/inscriptions :

Perrine BROUST

/ 06 77 75 99 84 (lors des journées techniques) / 04 76 48 87 21 /

perrine.broust@france-dignes.fr